4. Гарантия изготовителя

4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.
4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.
4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.
4.5. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.
4.6. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.
Более подробные гарантийные условия представлены на нашем сайте уникар.рф в разделе «Гарантии».
Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрификаторов, 17 или на электронную почту unicar-omsk@mail.ru.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины!

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято ОТК штамп дата подпись

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Наименование торговой организации.....

Адрес.....

Дата продажи ..... Штамп .....

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 12562E установлено на автомобиль марки:.....

Модель: ..... VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

Дата установки ..... Подпись .....

УНИКАР

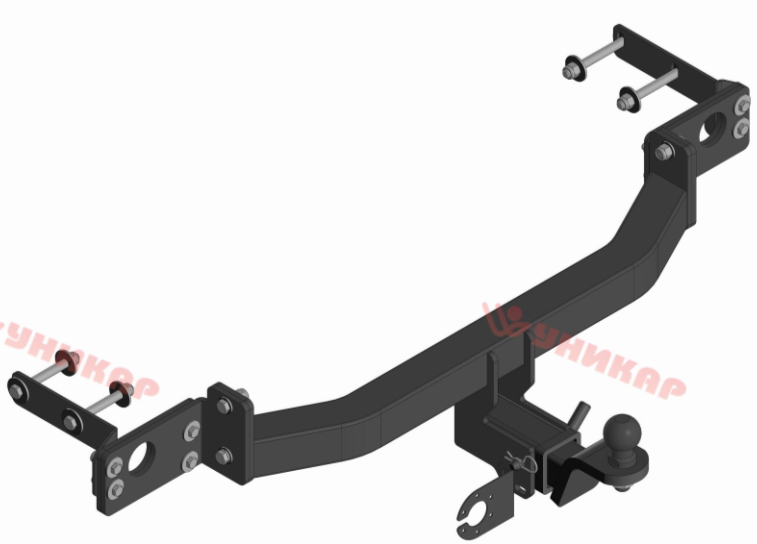
ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

EAC артикул 12562E
для автомобилей

Hyundai Santa Fe IV поколение дорестайлинг (2018 - 2021 г.в.)

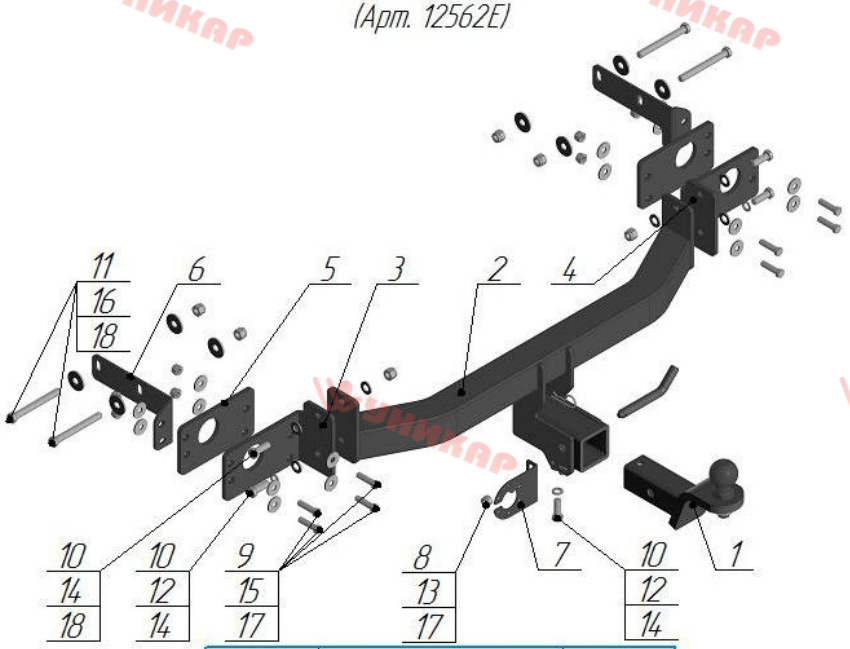
KIA Sorento Prime (2015 г.в. - 2020 г.в.)

ПАСПОРТ



г. Омск, ул. Электрификаторов,17
тел.(3812)21-81-60, 8-983-620-15-24
уникар.рф unicar-omsk@mail.ru

Тягово-сцепное устройство Hyundai Santa Fe (IV поколения, дорестайлинг), Kia Sorento Prime (Арт. 12562E)



Поз.	Наименование	Кол-во
1	Крюк с шаром типа E (стандарт)	1
2	Балка поперечная	1
3	Кронштейн левый	1
4	Кронштейн правый	1
5	Проставка	1
6	Кронштейн комплектации	2
7	Подрозетник	1
8	Болт М10х30	1
9	Болт М10х40	8
10	Болт М12х35	5
11	Болт М12х110	4
12	Гровер ф12	3
13	Шайба ф10	1
14	Шайба ф12	7
15	Шайба ф10 увеличенная	16
16	Шайба ф12 увеличенная	8
17	Гайка М10 самостопорящаяся	6
18	Гайка М12 самостопорящаяся	9

Модель ТСУ предназначена для беззазорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1.Техническая характеристика

Диаметр сцепного шара, мм	50
Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг	75
Полная масса буксируемого прицепа не более, кг:	1500*
Масса ТСУ, кг	16,3 ± 0,5

2.Установка ТСУ на автомобиль

2.1 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется производить в условиях СТО.
2.2. Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.
2.3. Демонтируйте бампер и усилитель бампера.
2.4. Установите кронштейны сборки (поз. 3, 4) вместе с проставками (поз. 5) на место усилителя и кронштейнами комплектации (поз. 6), закрепите кронштейны сборки и кронштейны комплектации между собой через проставки болтами М10х40 (поз.9), шайбой Ø10 (поз.15) и гайкой М10 (поз.17), а так же закрепите кронштейны комплектации болтами М12х110 (поз.11), увеличенной шайбой Ø12 (поз.16) и гайкой М12 (поз.18).
2.5. Установите поперечную балку (поз.2) между кронштейнов, закрепите болтами М12х35 (поз.10), шайбой Ø12 (поз.14), гровером Ø12 (поз.12) и гайкой М12 (поз.18).
2.6. Произведите затяжку всех болтовых соединений.
2.7. Произведите подрезку бампера.
2.8. Установите бампер
2.9. Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

3.Правила эксплуатации и технического обслуживания

3.1.Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.
3.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
3.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.
3.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.
3.5. На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.
*Не более максимальной массы прицепа по данным автопроизводителя