

4. Гарантия изготовителя

4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.

4.5. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

4.6. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

Более подробные гарантийные условия представлены на нашем сайте unicar.ru в разделе «Гарантии».

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрификов, 17 или на электронную почту unicar-omsk@mail.ru.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины!

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято ОТК штамп дата подпись

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Наименование торговой организации.....

Адрес.....

Дата продажи Штамп

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 16221Е установлено на автомобиль марки:.....

Модель: VIN:.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

Дата установки Подпись

УНИКАР

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

EAC артикул 16221Е
для автомобилей

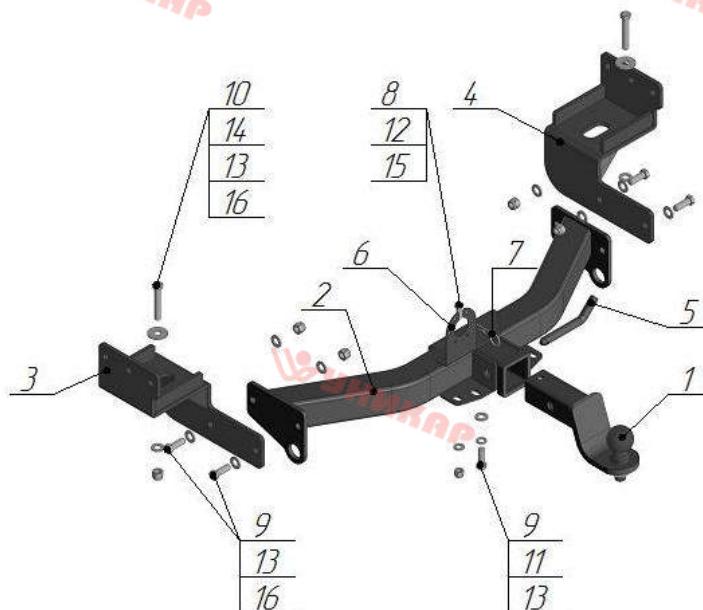
Mitsubishi Pajero III поколение рестайлинг
(2020 г.в. - ...)

ПАСПОРТ



г. Омск, ул. Электрификов, 17
тел.(3812)21-81-60, 8-983-620-15-24
уникар.ру unicar-omsk@mail.ru

Тягово-цепное устройство Mitsubishi Pajero Sport (III поколения, рестайлинг)
(Арт. 16221E)



Поз.	Наименование	Кол-во
1	Крюк с шаром типа Е (ст. ст.)	1
2	Балка поперечная	1
3	Кронштейн левый	1
4	Кронштейн правый	1
5	Палец	1
6	Подрозетник	1
7	Штифт игольчатый пружинный	1
8	Болт M10x30	1
9	Болт M12x35	5
10	Болт M12x80	2
11	Гровер $\phi 12$	1
12	Шайба $\phi 10$	1
13	Шайба $\phi 12$	11
14	Шайба $\phi 12$ увеличенная	2
15	Гайка M10 самостопорящаяся	1
16	Гайка M12 самостопорящаяся	6

Модель ТСУ предназначена для беззазорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1. Техническая характеристика

Диаметр сцепного шара, мм	50
Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг	75
Полная масса буксируемого прицепа не более, кг:	1500*
Масса ТСУ, кг	19±0,5

2. Установка ТСУ на автомобиль

- 2.1 Работу по монтажу ТСУ и электрооборудования рекомендуется производить в условиях СТО.
- 2.2. Демонтируйте буксировочные проушины.
- 2.3. Снимите запасное колесо и глушитель с подушек крепления.
- 2.5. Установите правый (поз.4) и левый (поз.3) с внешней стороны лонжеронов автомобиля закрепите штатными элементами крепления и болтами M12x70 (поз.10), увеличенной шайбой Ø12 (поз.14), шайбой Ø12 (поз.13), и гайкой M12 (поз.16).
- 2.6. Установите поперечную балку (поз.2) между кронштейнов, закрепите болтами M12x35 (поз.9), шайбой Ø12 (поз.13), и гайкой M12 (поз.16).
- 2.7. Произведите затяжку всех болтовых соединений.
- 2.8. Установите глушитель и запасное колесо.
- 2.9. Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

3. Правила эксплуатации и технического обслуживания

- 3.1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.
- 3.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
- 3.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.
- 3.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.
- 3.5. На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.

*Не более максимальной массы прицепа по данным автопроизводителя