

#### 4. Гарантия изготовителя

4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.

4.5. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

4.6. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве. Более подробные гарантийные условия представлены на нашем сайте [unicar.rf](http://unicar.rf) в разделе «Гарантии».

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрификаторов, 17 или на электронную почту [unicar-omsk@mail.ru](mailto:unicar-omsk@mail.ru).

#### КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины!

#### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято      ОТК      штамп      дата      подпись

#### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Наименование торговой организации.....

Адрес.....

Дата продажи ..... Штамп .....

#### СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 10122A установлено на автомобиль марки:.....

Модель: ..... VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

Дата установки ..... Подпись .....



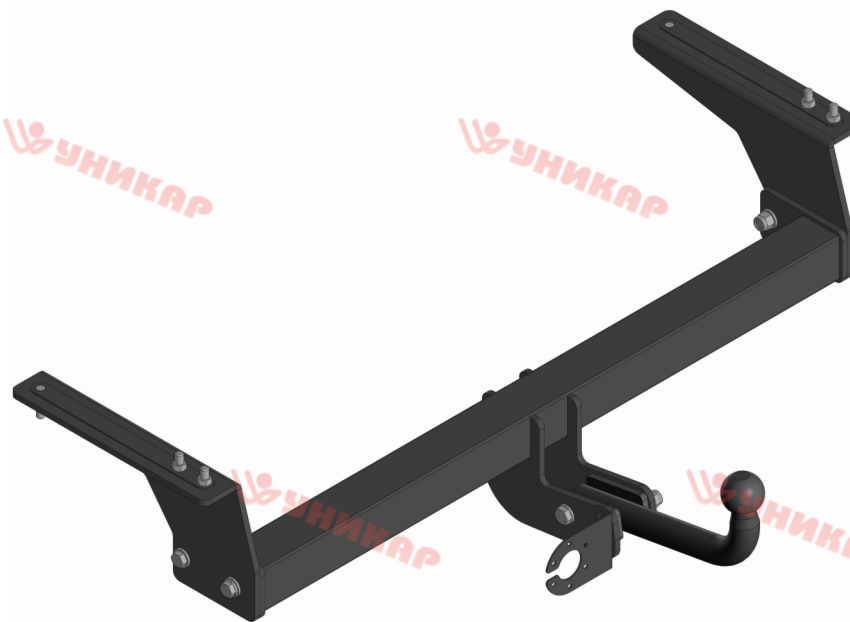
## ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

**EAC** артикул 10122A  
для автомобилей

**Naval F7** (2019 г.в. - ...)

**Naval F7X** (2019 г.в. - ...)

## ПАСПОРТ

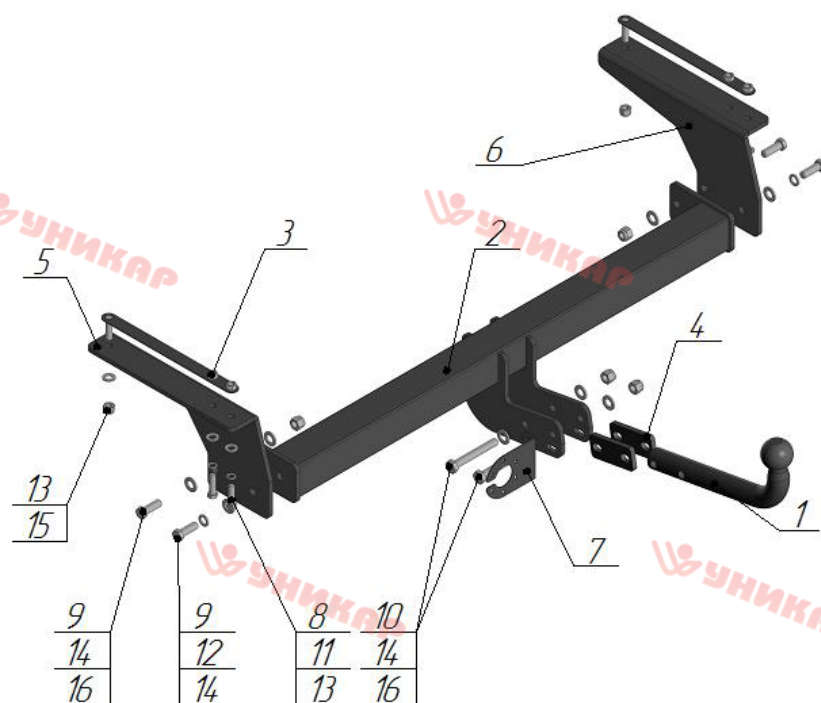


г. Омск, ул. Электрификаторов, 17

тел. (3812) 21-81-60, 8-983-620-15-24

уникар.рф [unicar-omsk@mail.ru](mailto:unicar-omsk@mail.ru)

# Тягово-сцепное устройство Haval F7, F7x (Арт. 10122A)



Поз.	Наименование	Кол-во
1	Крюк с шаром типа А (I-9)	1
2	Балка поперечная	1
3	Поводок	2
4	Проставка крюка	2
5	Кронштейн левый	1
6	Кронштейн правый	1
7	Подразетник	1
8	Болт М10х40	4
9	Болт М12х35	4
10	Болт М12х90	2
11	Гровер Ø10	4
12	Гровер Ø12	2
13	Шайба Ø10	6
14	Шайба Ø12	9
15	Гайка М10 самоподтягивающаяся	2
16	Гайка М12 самоподтягивающаяся	4

Модель ТСУ предназначена для беззазорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

## **1.Техническая характеристика**

Диаметр сцепного шара, мм	50
Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг	75
Полная масса буксируемого прицепа не более, кг:	1500*
Масса ТСУ, кг	17,5 ± 0,5

## **2.Установка ТСУ на автомобиль**

- 2.1 Работу по монтажу ТСУ и электрооборудования рекомендуется производить в условиях СТО.
- 2.2. Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.
- 2.3. Через штатное отверстие, вставьте поводок (поз.3), удерживайте его за болт.
- 2.4. Установите правый и левый кронштейн (поз.5 и 6).
- 2.5. Просверлите третье отверстие сверлом 11мм, используя кронштейны как кондуктор, закрепите болтами М10х40 (поз.8), шайбой Ø10 (поз.13), гровером Ø10 (поз.11) и гайкой М10 (поз.15).
- 2.6. Установите поперечную балку (поз.2) между кронштейнов, закрепите болтами М12х35 (поз.9), шайбой Ø12 (поз.14), гровером Ø12 (поз.12) и гайкой М12 (поз.16).
- 2.7. Произведите затяжку всех болтовых соединений.
- 2.8. Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

## **3.Правила эксплуатации и технического обслуживания**

- 3.1.Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.
- 3.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
- 3.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.
- 3.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.
- 3.5. На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.

\*Не более максимальной массы прицепа по данным автопроизводителя