

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:
142800 Московская обл., г.Ступино, ул.Военных строителей, д.3

тел/факс: (496) 642-01-16, 647-54-44 e-mail: sales@treiler.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 7113 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте

www.treiler.ru



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 7113

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-сцепное устройство ТСУ 7113 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Mitsubishi L200/ Мицубиси L200 с 2015 г. выпуска (модификация без бампера) с буксируемым прицепом полной массой до 1200** кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

| | |
|---------------------------------------------------------|------------------|
| 1.1 Класс и тип сцепного устройства | A50-X шар (д.50) |
| 1.2 Диаметр сцепного шара, мм | 50 |
| 1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг | 1200** |
| 1.4 Параметр D, не более, кН | 8,3 |
| 1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг | 60 |
| 1.6 Масса ТСУ, кг | 25,0±0.8 |

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

| | |
|-------------------------------------------------------|-------|
| 2.1 ТСУ 7113 в сборе (рис.1) | 1 шт. |
| 2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1) | 1 шт. |
| Защитный колпак | 1 шт. |
| 2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации) | 1 шт. |

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).

3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

** Сведения о максимально допустимой массе прицепа уточните у дилера автозавода - производителя, но она не может превышать указанную массу прицепа.

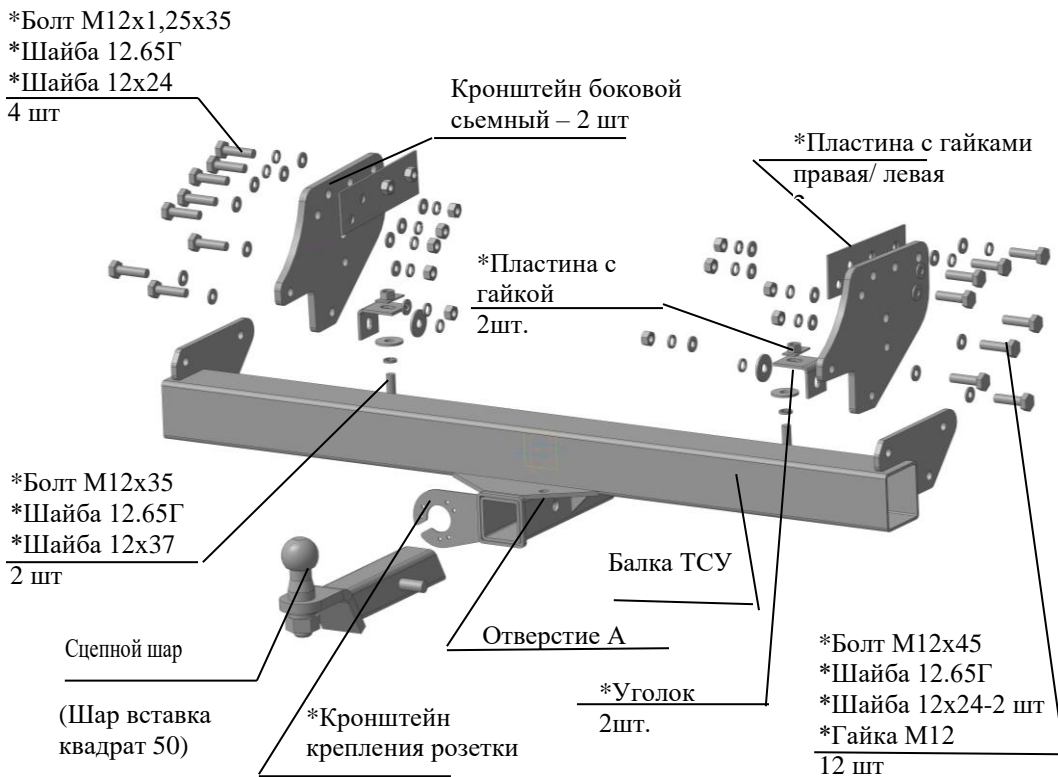


Рис.1 Тягово-сцепное устройство 7113.

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих.

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях станций технического обслуживания или автосервиса

- 4.1 Установить пластиковые заглушки в торцы трубы балки ТСУ.
- 4.2 Закрепить боковые кронштейны ТСУ к лонжеронам а/м, установив внутрь лонжеронов пластины с приварными гайками, болтами М12х45. Под головки болтов подложить шайбы 12х24, под гайки- шайбы гроверные 12.65Г и шайбы 12х24. К приварным гайкам - крепить болты М12х1,25х35, подложив под головки болтов шайбы 12.65Г и шайбы 12х24. Крепеж не затягивать.
- 4.3 Закрепить уголки к боковым кронштейнам ТСУ болтами М12х45 и гайками М12, подложив под головки болтов шайбы 12х24, а под гайки - шайбы 12.65Г и шайбы 12х24; к нижним полкам лонжеронов -болтами М12х35, установив в лонжероны пластины

20х40 с приварными гайками, под головки болтов подложить шайбы гроверные 12.65Г и шайбы 12х37. Крепеж не затягивать.

4.4 Закрепить балку ТСУ к боковым кронштейнам болтами М12х45 и гайками М12, подложив под головки болтов шайбы 12х24, под гайки – шайбы 12. 65Г и шайбы 12х24.Крепеж не затягивать.

4.5 **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

4.6 Вставить шар-вставку в трубу 60х60х4, закрепив пальцем и шплинтом.

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки М12.- 8,0...10,0 кгсм

Наживить контргайку М10 на болт М10х25 (на рис.1 условно не показаны), установить болт в приварную гайку в нижней поверхности трубы 60х60. Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

4.7 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

4.8 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстие А в косынке ТСУ. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1200 кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.**