

#### 4. Гарантия изготовителя

4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.

4.4. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

4.5. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве. Более подробные гарантийные условия представлены на нашем сайте unicar.rf в разделе «Гарантии».

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрификаторов, 17 или на электронную почту unicar-omsk@mail.ru.

#### **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ**

**использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины!**

#### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ**

принято    ОТК    штамп    дата    подпись

#### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ**

Наименование торговой организации.....

Адрес.....

Дата продажи .....    Штамп .....

#### **СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ**

ТСУ 22256А установлено на автомобиль марки:.....

Модель: .....    VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

Дата установки .....    Подпись .....

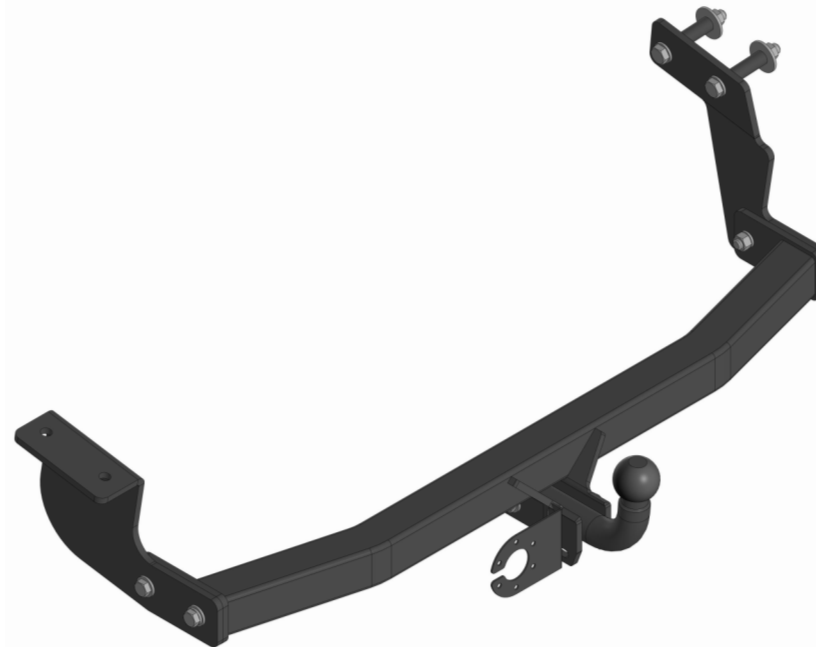


## **ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО**

**EAC** артикул 22256А  
для автомобилей

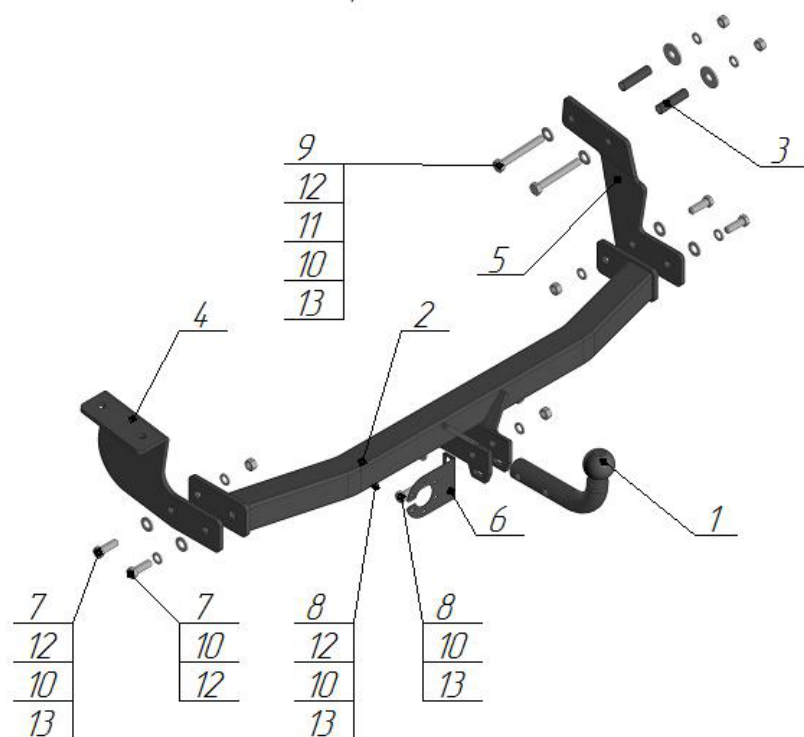
**Toyota Ipsum I поколение (1996 г.в. - 2001 г.в.)**

## **ПАСПОРТ**



**г. Омск, ул. Электрификаторов, 17**  
**тел. (3812) 21-81-60, 8-983-620-15-24**  
**unicar.pf [unicar-omsk@mail.ru](mailto:unicar-omsk@mail.ru)**

Тягово-сцепное устройство Toyota Ipsum  
(Арт. 22256А)



Поз.	Наименование	Кол-во
1	Крюк с шаром типа А (I-6)	1
2	Балка поперечная	1
3	Втулка комплектации 57 мм	2
4	Кронштейн левый	1
5	Кронштейн правый	1
6	Подрозетник	1
7	Болт М12х35	4
8	Болт М12х70	2
9	Болт М12х90	2
10	Гровер φ12	8
11	Шайба φ12 увеличенная	2
12	Шайба φ12	7
13	Гайка М12	6

Модель ТСУ предназначена для беззорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

### 1.Техническая характеристика

Диаметр сцепного шара, мм	50
Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг	50
Полная масса буксируемого прицепа не более, кг:	1200*
Масса ТСУ, кг	15 ± 0,5

### 2.Установка ТСУ на автомобиль

- 2.1 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется производить в условиях СТО.
- 2.2. Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.
- 2.3. Демонтируйте буксировочную проушину.
- 2.4. Установите левый кронштейн (поз.4) на нижнюю полку лонжерона автомобиля, штатными болтами крепления буксировочной проушины.
- 2.5. Установите правый кронштейн (поз.5) на внутреннюю полку лонжерона автомобиля, совместите ближние отверстия лонжерона и кронштейна, установив кронштейн таким образом, чтобы верхняя грань кронштейна была параллельна лонжерону, наметьте 2 отверстия.
- 2.6. Просверлите отверстия с внутренней стороны лонжеронов Ø13 мм через 2 стенки, рассверлите одну стенку до Ø18 мм.
- 2.7. Установите в получившиеся отверстия втулки комплектации (поз.3).
- 2.8. Установите правый кронштейн (поз.5), закрепите болтами М12х90 (поз.9), шайбой Ø12 (поз.12), шайбой Ø12 (поз.11), гровером Ø12 (поз.10) и гайком М12 (поз.13).
- 2.9. Установите поперечную балку (поз.2) между кронштейнов, закрепите болтами М12х35 (поз.7), шайбой Ø12 (поз.12), гровером Ø12 (поз.10) и гайком М12 (поз.13).
- 2.10. Произведите затяжку всех болтовых соединений.
- 2.11. Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

### 3.Правила эксплуатации и технического обслуживания

- 3.1.Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.
- 3.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
- 3.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.
- 3.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.
- 3.5. На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.

\*Не более максимальной массы прицепа по данным автопроизводителя