

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8 (кроме болтов и гаек с отмеченным классом прочности).

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца или при наличии отметки об установке с печатью и подписью установщика, а также при наличии этикетки ТСУ и клейма ТРЕЙЛЕР на сцепном шаре.

Этикетку предприятия-изготовителя сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

142800 Московская обл., г. Ступино, ул. Военных строителей, д.3

тел: +7 (800) 100-34-70 e-mail: support@treiler.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 9042 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

Дата изготовления:

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Продано _____

(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____

Штамп организации, продавшей ТСУ

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ.....установлено на автомобиль.....

Модель.....VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство, подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции.

Дата установки..... Подпись.....

Штамп организации, установившей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте www.treiler.ru



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 9042

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-сцепное устройство ТСУ 9042 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Renault Duster/ Рено Дастер 2011-2015, 2015-2021, с 2021 г. выпуска и Nissan Terrano/Ниссан Террано с 2014 г. выпуска с буксируемым прицепом полной массой до 1200** кг. (На автомобилях, выпущенные ограниченной партией, после ремонта или доработки - применяемость ТСУ не распространяется.)

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств").

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1200**
1.4 Параметр D, не более, кН	7,2
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	60
1.6 Масса ТСУ, кг	20,1±0,6
1.7 Толщина кронштейнов, мм	8,0; 14,0
1.8 Толщина стенки трубы, мм	5,0; 4,0

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 9042 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)+сертификат	1шт+1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).

3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.

**Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа уточните у дилера завода производителя автомобиля, но она не может превышать указанную массу.



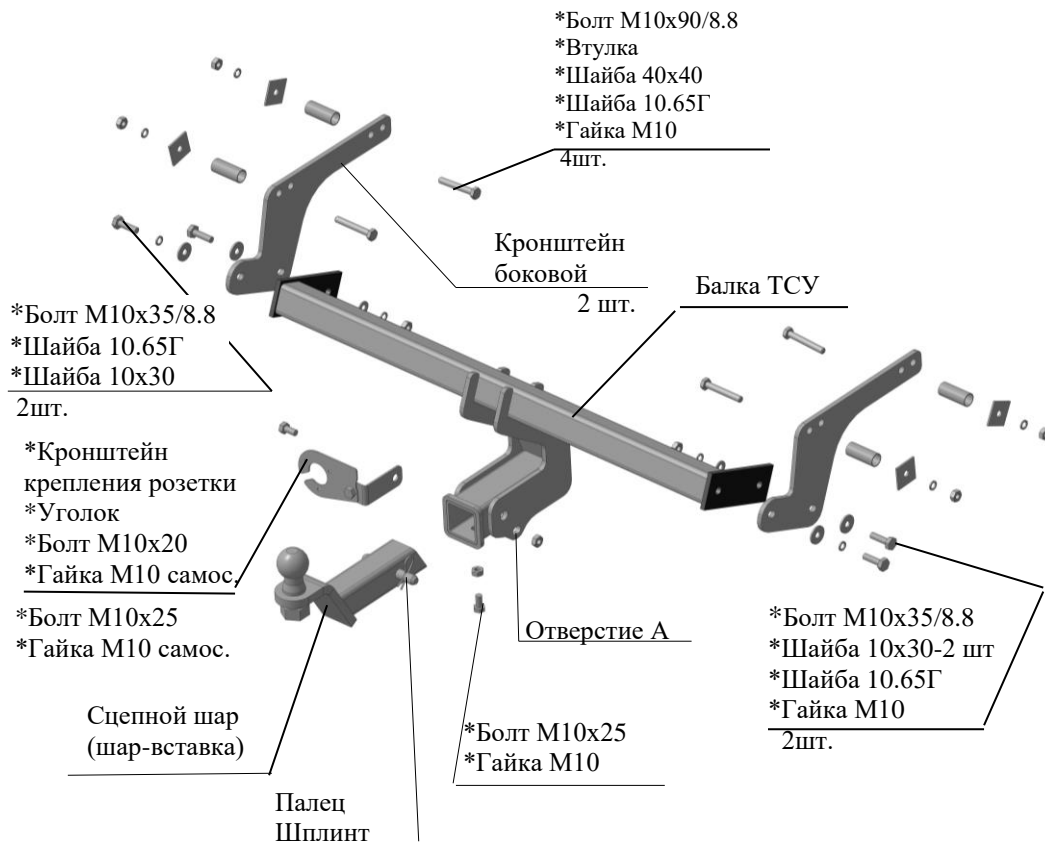


Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 9042

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях станций технического обслуживания или автосервиса

4.1 Снять запасное колесо, снять глушитель с резиновой подвески (в задней части а/м), снять термозащиту.

4.2 Со стороны багажного отделения из боковых наружных и внутренних полок лонжеронов удалить пластиковые заглушки (при наличии). Очистить штатные отверстия в боковых внутренних полках лонжеронов от закрывающей их ленты.

4.3 Закрепить боковые кронштейны ТСУ к боковым внутренним полкам лонжеронов а/м болтами М10х90, гайками М10 (под гайки подложить шайбы 10.65Г и шайбы 40х40). Внутри лонжеронов установить дистанционные втулки Крепеж не затягивать.

4.4 Установить балку ТСУ, закрепив ее к боковым кронштейнам болтами М10х35, гайками М10 (под гайки подложить шайбы гроверные 10.65Г, и шайбы

10х30, под головки болтов – шайбы 10х30 и под болты, вкручиваемые в сварные гайки - шайбы гроверные 10.65Г и шайбы 10х30). Крепеж не затягивать.

(Внимание! При установке балки ТСУ на полноприводный вариант а/м Рено Дастер - балку тянуть назад по ходу а/м и в таком положении затягивать крепеж боковых кронштейнов.)

4.5 **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

4.6 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

- Момент затяжки М10/ 8.8 – 4,4...5,6 кгсм

4.7 Вставить шар-вставку в трубу 60х60х4 (предварительно затянув крепеж сцепного шара гайковертом), закрепить пальцем и шплинтом.

- Момент затяжки М24 – 28,0...36,0 кгсм

Внимание: необходима замена пальца, при его износе до Ø15 мм, овальность соответствующего отверстия не должна быть больше 1 мм.

Наживить контргайку М10 на болт М10х25, установить болт в приварную гайку в нижней поверхности трубы 60х60. Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

Установить кронштейн крепления розетки к отверстию, симметричному отверстию “А” (предварительно скрепив его с уголком болтом М10х20 и гайкой М10 самостоп), закрепить болтом М10х25 и гайкой М10 самостоп.

- Момент затяжки М10/ 5.8 – 2,5...3,2 кгсм

4.8. Установить на место термозащиту, глушитель и запасное колесо.

4.9.Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях лицензионного автосервиса).

4.10.Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак, если при этом шар загорается номерной знак или противотуманный фонарь – сцепной шар необходимо снять. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстие “А” в правом кронштейне шара ТСУ. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 **Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1200** кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.**