

4. Гарантия изготовителя

4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.

4.4. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

4.5. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве. Более подробные гарантийные условия представлены на нашем сайте unicar.rf в разделе «Гарантии».

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрификаторов, 17 или на электронную почту unicar-omsk@mail.ru.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины!

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято ОТК штамп дата подпись

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Наименование торговой организации.....

Адрес.....

Дата продажи Штамп

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 01011А установлено на автомобиль марки:.....

Модель: VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

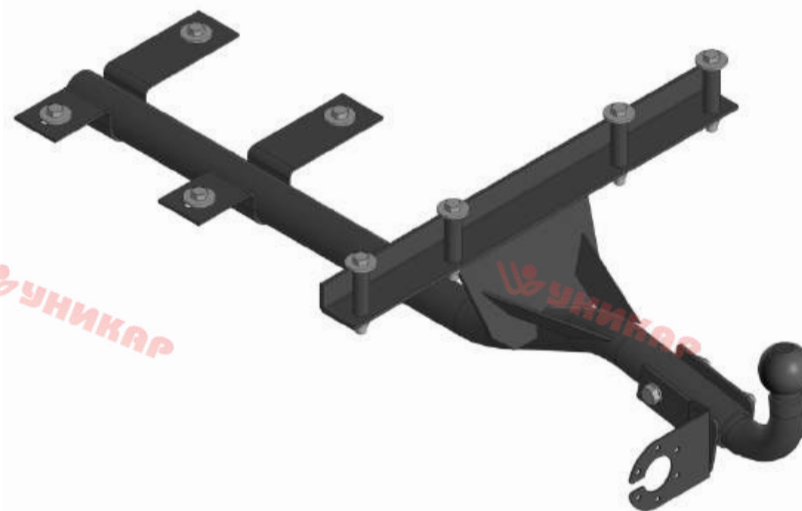
Дата установки Подпись



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

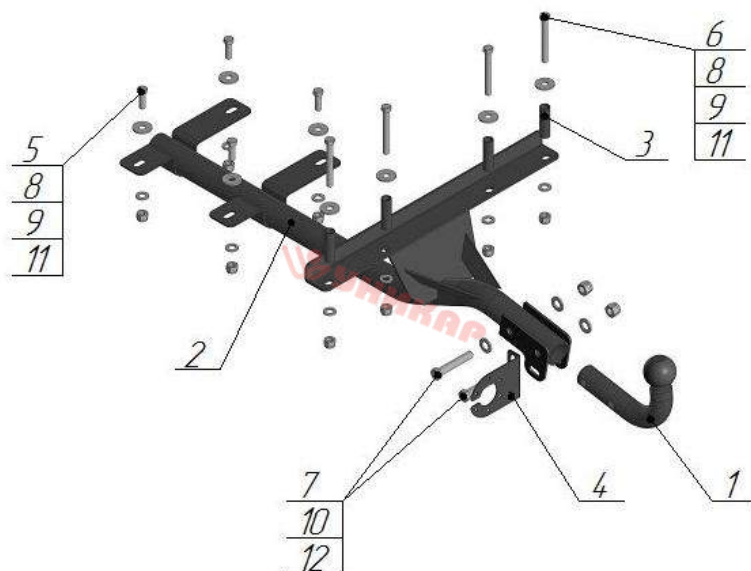
ЕАС артикул 01011А
для автомобилей
ВАЗ-2113, 2114, 2115
(1997 г.в. - 2014 г.в.)

ПАСПОРТ



г. Омск, ул. Электрификаторов, 17
тел. (3812) 21-81-60, 8-983-620-15-24
unicar.rf unicar-omsk@mail.ru

Тягово-сцепное устройство ВА3-2113, 2114, 2115 (Арт. 01011А)



Поз.	Наименование	Кол-во
1	Крюк с шаром типа А (I-11)	1
2	Балка продольная	1
3	Втулка комплектации $\phi 16 \times 53$ мм	4
4	Подразетник	1
5	Болт М10х30	4
6	Болт М10х80	4
7	Болт М12х80	2
8	Шайба $\phi 10$ увеличенная	8
9	Шайба $\phi 10$	8
10	Шайба $\phi 12$	3
11	Гайка М10 самостопорящаяся	8
12	Гайка М12 самостопорящаяся	2

Модель ТСУ предназначена для беззазорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1.Техническая характеристика

Диаметр сцепного шара, мм	50
Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг	50
Полная масса буксируемого прицепа не более, кг:	750*
Масса ТСУ, кг	8,5±0,5

2.Установка ТСУ на автомобиль

- 2.1 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется производить в условиях СТО.
- 2.2. Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.
- 2.3.Снимите обивку багажника.
- 2.4. Просверлите снизу автомобиля четыре отверстия $\phi 11$ мм через заводские отверстия.
- 2.5. Рассверлите их со стороны багажника до $\phi 18$ мм (только верхнюю полку).
- 2.6. Установите втулки комплектации (поз.3).
- 2.7. Установите продольную балку (поз.2), закрепите болтами М10х80 (поз.6), увеличенной шайбой $\phi 10$ (поз.8), шайбой $\phi 10$ (поз.9) и гайкой М10 (поз.11).
- 2.8. Просверлите 4 оставшихся отверстия на задних кронштейнах, используя продольную балку (поз.2) как сверловочный кондуктор.
- 2.9. Закрепите продольную балку болтами М10х30 (поз.5), увеличенной шайбой $\phi 10$ (поз.8), шайбой $\phi 10$ (поз.9), и гайкой М10 (поз.11).
- 2.10. Произведите затяжку всех болтовых соединений.
- 2.11. Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

3.Правила эксплуатации и технического обслуживания

- 3.1.Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.
- 3.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
- 3.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.
- 3.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.
- 3.5. На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.

*Не более максимальной массы прицепа по данным автопроизводителя