

4. Гарантия изготовителя

4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.

4.5. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

4.6. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве. Более подробные гарантийные условия представлены на нашем сайте unicoar.ru в разделе «Гарантии».

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрификаторов, 17 или на электронную почту unicoar-omsk@mail.ru.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины!

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято ОТК штамп дата подпись

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Наименование торговой организации.....

Адрес.....

Дата продажи Штамп

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 12070A установлено на автомобиль марки:.....

Модель: VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

Дата установки Подпись



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО



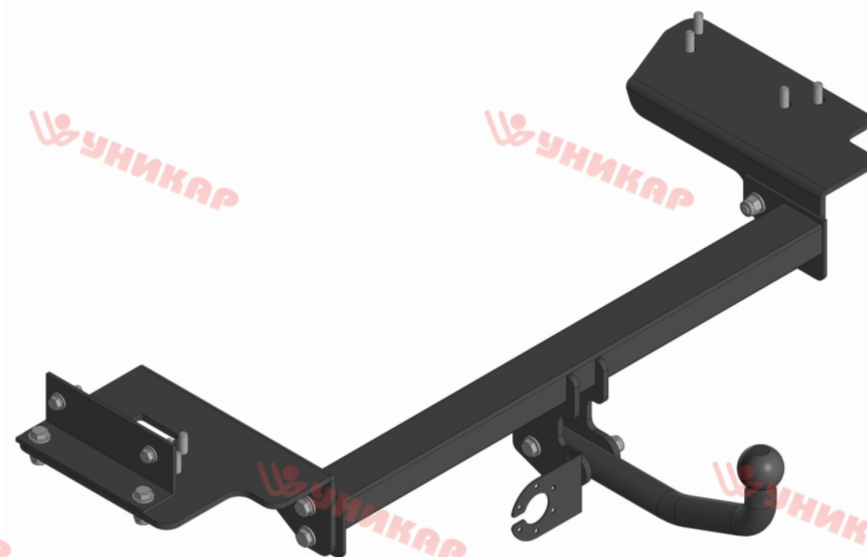
артикул 12070A

для автомобилей

Hyundai Tucson I поколение (2004 - 2015 г.в.)

Kia Sportage II поколение (2006 - 2010 г.в.)

ПАСПОРТ

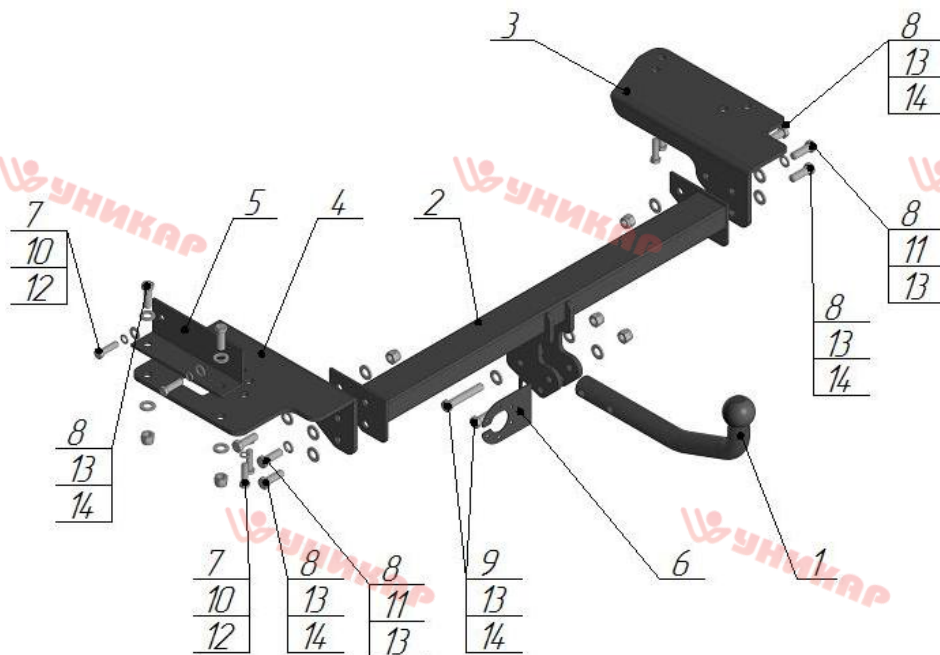


г. Омск, ул. Электрификаторов, 17

тел. (3812) 21-81-60, 8-983-620-15-24

unicoar.ru unicoar-omsk@mail.ru

Тягово-цепное устройство Hyundai Tucson (II поколения)
Kia Sportage (II поколения)
(Арт. 12070A)



Поз.	Наименование	Кол-во
1	Крюк с шаром типа А (I-83)	1
2	Балка поперечная	1
3	Кронштейн правый	1
4	Кронштейн левый	1
5	Уголок левого кронштейна	1
6	Подразетник	1
7	Болт M10x1,25x35	8
8	Болт M12x35	8
9	Болт M12x80	2
10	Гровер φ10	8
11	Гровер φ12	2
12	Шайба φ10	8
13	Шайба φ12	17
14	Гайка M12 самостопорящаяся	8

Модель ТСУ предназначена для безззорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

1.Техническая характеристика

Диаметр сцепного шара, мм	50
Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг	75
Полная масса буксируемого прицепа не более, кг:	1200*
Масса ТСУ, кг	17±0,5

2.Установка ТСУ на автомобиль

- 2.1 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется производить в условиях СТО.
- 2.2. Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.
- 2.3. Установите правый (поз.3) и левый (поз.4) кронштейны к нижней плоскости лонжеронов, закрепите болтами M10x1.25x35 (поз.7), шайбой Ø10 (поз.12), гровером Ø10 (поз.10).
- 2.4. Установите уголок левого кронштейна к наружной части лонжерона, закрепите болтами M10x1.25x35 (поз.7), шайбой Ø10 (поз.12), гровером Ø10 (поз.10) и закрепите уголок левого кронштейна к левому кронштейну болтами M12x35 (поз.8), шайбой Ø12 (поз.13), и гайкой M12 (поз.14).
- 2.5. Установите поперечную балку (поз.2) между кронштейнов, закрепите болтами M12x35 (поз.8), шайбой Ø12 (поз.13), гровером Ø12 (поз.11) и гайкой M12 (поз.14).
- 2.6. Произведите затяжку всех болтовых соединений.
- 2.7. Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

3.Правила эксплуатации и технического обслуживания

- 3.1.Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.
- 3.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
- 3.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.
- 3.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.
- 3.5. На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.

Не более максимальной массы прицепа по данным автопроизводителя