



ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ "МЕНС-2000"

ПАСПОРТ

тягово-сцепного устройства для автомобиля

Toyota Probox кузова NCP-51, 55

артикул: **Tt.051**

НАЗНАЧЕНИЕ:

Тягово-сцепное устройство (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки и буксировки прицепов, различных марок, легковым автомобилем.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА:

Диаметр сцепного шара, мм	50
Максимальная вертикальная нагрузка на сцепной шар, кгс	50
Допустимая масса буксируемого прицепа, кг, не более:	750

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ:

Тяго-сцепное устройство	1 шт
Комплект накладок и метизов	1 шт
Комплект проводов для ТСУ (2,1 метра)	1 шт
Паспорт изделия	1 шт

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА:

Гарантийный срок изделия - 18 месяцев со дня продажи в торговой сети, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством и наличии отметки торгующей организации в свидетельстве о продаже, заверенной штампом организации.

Компания не несёт ответственности за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

Компания гарантирует соответствие изделия ГОСТ Р 41.55-2005.

Товар сертифицирован на соответствие ТР ТС 018/2011 "О безопасности колёсных транспортных средств"

ИНФОРМАЦИЯ О КОМПАНИИ:

Компания "МЕНС-2000" - изготовитель ТСУ ко всем автомобилям.

Наш адрес: 662500, Красноярский край, г. Сосновоборск, а/я 208,

ООО ПК "МЕНС-2000", тел. 8-908-212-59-22, e-mail: mens@inbox.ru,

сайт: www.mens2000.ru

УСТАНОВКА ТСУ (ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ):

При установке прицепа на автомобиль необходимо соблюдать требования ГОСТ Р 41.55-2005, приложение 8 (обязательное).

Компания "МЕНС" рекомендует придерживаться следующих значений:

- центр шара относительно оси симметрии автомобиля, мм 0 ± 5
- центр шара относительно уровня земли, мм 400 ± 20
- центр шара относительно бампера автомобиля, мм 85 ± 15

Крепление прицепа к кузову (или раме) автомобиля должно осуществляться не менее чем в четырёх точках посредством болтовых соединений. Приварка ТСУ к кузову не допускается.

При монтаже прицепа используйте накладки входящие в комплект поставки. Крепление с помощью шайб (вместо накладок) или вообще без шайб, категорически запрещено.

При затягивании болтовых соединений необходимо придерживаться значений согласно таблице:

Диаметр резьбы	M5	M8	M10	M12
Момент затяжки	3.5 Н*м	14.4 Н*м	27.6 Н*м	49.0 Н*м

ВНИМАНИЕ: Установку ТСУ и электромонтаж проводки производить только в специализированной организации!

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ:

Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 90 км/ч на автомагистралях и 70 км/ч на остальных дорогах (Согласно ПДД).

Груз на прицепе располагайте равномерно таким образом, чтобы центр тяжести груза совпадал с осью колёс прицепа.

Прицеп, особенно нагруженный, ощутимо снижает разгонную динамику автомобиля и увеличивает тормозной путь. Не перегружайте прицеп.

Периодически проверяйте затяжку болтов. Не допускайте их ослабления.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ:

Штамп ОТК

дата изготовления ТСУ: Апрель 2019 г.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ ИЛИ УДАЛЕНИИ:

(наименование организации, адрес и штамп организации)

дата:

подпись: