

#### 4. Гарантия изготовителя

4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.

4.4. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

4.5. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве. Более подробные гарантийные условия представлены на нашем сайте [unicar.rf](http://unicar.rf) в разделе «Гарантии».

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрификаторов, 17 или на электронную почту [unicar-omsk@mail.ru](mailto:unicar-omsk@mail.ru).

#### КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины!

#### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято      ОТК      штамп      дата      подпись

#### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Наименование торговой организации.....

Адрес.....

Дата продажи ..... Штамп .....

#### СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 18138А установлено на автомобиль марки:.....

Модель: ..... VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

Дата установки ..... Подпись .....



## ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

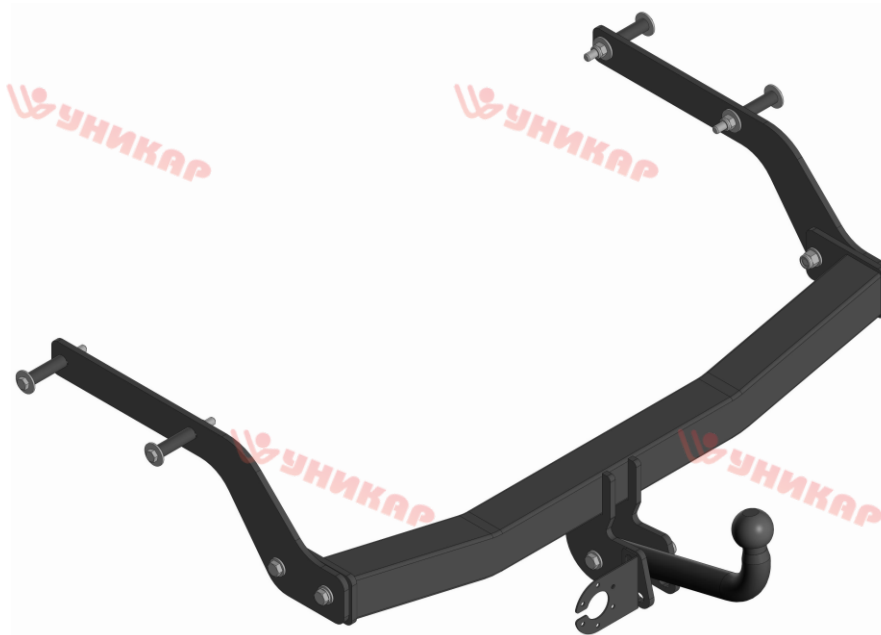


артикул 18138А

для автомобилей

Renault Arkana I поколение (2019 г.в. - ...)

## ПАСПОРТ

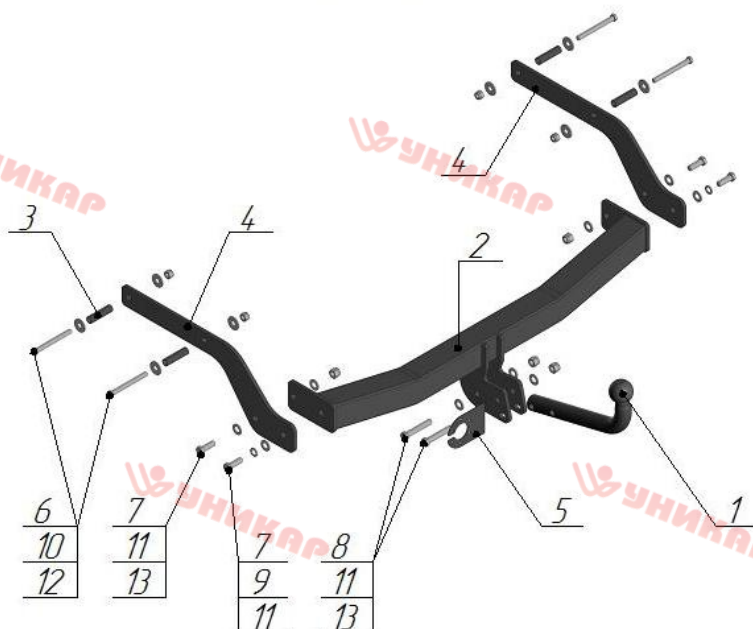


г. Омск, ул. Электрификаторов, 17

тел. (3812) 21-81-60, 8-983-620-15-24

[unicar.rf](http://unicar.rf) [unicar-omsk@mail.ru](mailto:unicar-omsk@mail.ru)

# Тягово-цепное устройство Renault Arkana (I поколения) (Арт. 18138А)



| Поз. | Наименование               | Кол-во |
|------|----------------------------|--------|
| 1    | Крюк с шаром типа А (I-81) | 1      |
| 2    | Балка поперечная           | 1      |
| 3    | Втулка комплектации 60 мм  | 4      |
| 4    | Кронштейн                  | 2      |
| 5    | Подразетник                | 1      |
| 6    | Болт М10х100               | 4      |
| 7    | Болт М12х35                | 4      |
| 8    | Болт М12х80                | 2      |
| 9    | Гровер φ12                 | 2      |
| 10   | Шайба φ10 увеличенная      | 8      |
| 11   | Шайба φ12                  | 9      |
| 12   | Гайка М10 самостопорящаяся | 4      |
| 13   | Гайка М12 самостопорящаяся | 4      |

Модель ТСУ предназначена для беззазорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

## **1.Техническая характеристика**

|                                                    |          |
|----------------------------------------------------|----------|
| Диаметр сцепного шара, мм                          | 50       |
| Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг | 75       |
| Полная масса буксируемого прицепа не более, кг:    | 1200*    |
| Масса ТСУ, кг                                      | 17 ± 0,5 |

## **2.Установка ТСУ на автомобиль**

- 2.1 Работу по монтажу ТСУ и электрооборудования рекомендуется производить в условиях СТО.
- 2.2. Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.
- 2.3. Демонтируйте пластиковые заглушки в лонжеронах на боковых стенках.
- 2.4. Удалите ответные заглушки с технологических отверстий на боковых станках лонжеронов автомобиля.
- 2.5. Установите кронштейны (поз.4), совместив отверстия кронштейнов с отверстиями в лонжеронах автомобиля и закрепите их болтами М10х100 (поз.6) через втулки комплектации (поз.3) с увеличенной шайбой Ø10 (поз.10) и гайкой М10 (поз.12).
- 2.6. Закрепите поперечную балку (поз.2) , между кронштейнами болтами М12х35 (поз.7), шайбой Ø12 (поз.11), гровером Ø12 (поз.9) и гайкой М12 (поз.13).
- 2.7. Произведите затяжку всех болтовых соединений.
- 2.8. Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

## **3.Правила эксплуатации и технического обслуживания**

- 3.1.Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.
- 3.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
- 3.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.
- 3.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.
- 3.5. На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.

\*Не более максимальной массы прицепа по данным автопроизводителя