

4. Гарантия изготовителя

4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.

4.5. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

4.6. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве. Более подробные гарантийные условия представлены на нашем сайте unicar.rf в разделе «Гарантии».

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрификаторов, 17 или на электронную почту unicar-omsk@mail.ru.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины!

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято ОТК штамп дата подпись

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Наименование торговой организации.....

Адрес.....

Дата продажи Штамп

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 12200E установлено на автомобиль марки:.....

Модель: VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

Дата установки Подпись



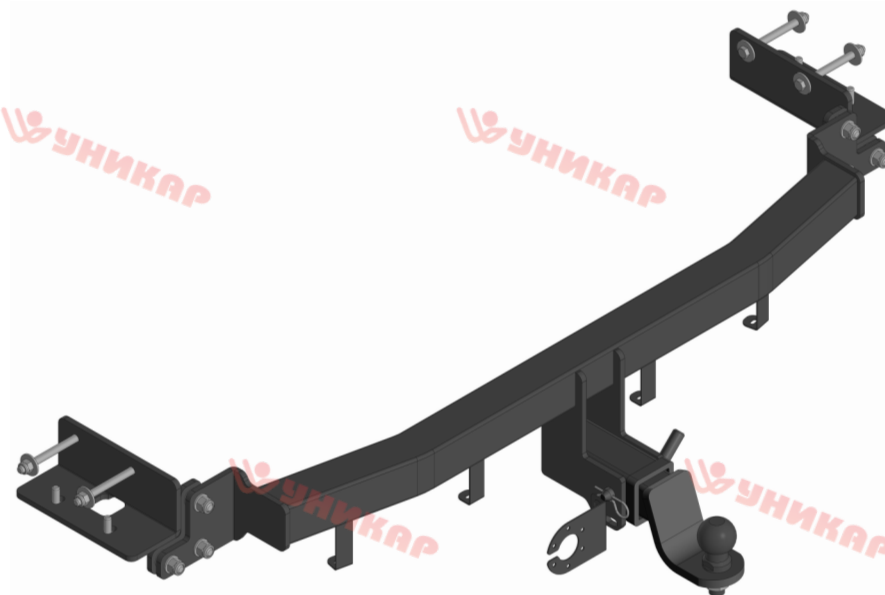
ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

EAC артикул 12200E
для автомобилей

Hyundai Santa Fe II поколение (2005 - 2012 г.в.)

**KIA Sorento II поколение дорестайлинг
(2009г.в. - 2012 г.в.)**

ПАСПОРТ



г. Омск, ул. Электрификаторов, 17
тел. (3812) 21-81-60, 8-983-620-15-24
unicar.rf unicar-omsk@mail.ru

This diagram shows an exploded view of a mechanical assembly. The components are numbered 1 through 22. The main assembly consists of a long curved beam (2) with various mounting brackets (1, 3, 4, 6, 9) and fasteners (screws, bolts, nuts, washers) attached. A separate sub-assembly (5) is shown at the top right. The diagram is overlaid with a large red watermark that reads 'НИКА' and 'УНИВЕРСИТЕТ'.

Поз.	Наименование	Кол-во
1	Крюк с шаром типа Е (ст. од.)	1
2	Балка поперечная	1
3	Кронштейн демпера	4
4	Кронштейн левый	1
5	Кронштейн правый	1
6	Палец	1
7	Подрозетник	1
8	Проставка	2
9	Шплинт угольчатый пружинный	1
10	Болт М10х30	1
11	Болт М10х1,25х35	4
12	Болт М10х110	4
13	Болт М12х35	1
14	Болт М12х45	6
15	Саморез с прессшайбой	4
16	Гровер $\phi 10$	4
17	Гровер $\phi 12$	1
18	Шайба $\phi 10$	1
19	Шайба $\phi 10$ увеличенная	12
20	Шайба $\phi 12$	18
21	Гайка М10 самостопорящаяся	5
22	Гайка М12 самостопорящаяся	6

1.Техническая характеристика

Диаметр сцепного шара, мм	50
Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг	75
Полная масса буксируемого прицепа не более, кг:	1500*
Масса ТСУ, кг	17±0,5

2.1 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется производить в условиях СТО.

2.3. Демонтируйте задний бампер.

2.4. Демонтируйте усилитель бампера (в дальнейшем не понадобится).

2.5. Снимите запасное колесо и глушитель с подушек крепления.

2.6. Установите правый (поз.5) и левый (поз.4) кронштейны , закрепите болтами М10х1,25х35(поз.11), гровером Ø10 (поз.16), шайбой Ø10 (поз.19) и болтами М10х110 (поз.12), шайбой Ø10 (поз.19), гайкой М10 (поз.21).

2.7. Установите между кронштейном и задней частью кузова автомобиля шайбу Ø12 (поз.20) и проставку (поз.8).

2.8. Установите поперечную балку (поз.2) на штатное место крепления усилителя бампера, закрепите болтами М12х45 (поз.14), шайбой Ø12 (поз.20), и гайкой М12 (поз.22).

2.9. Произведите затяжку всех болтовых соединений.

2.10. Сделайте вырез для кронштейнов сцепного шара.

2.11. Установите бампер.

2.12. Установите кронштейны крепления бампера (поз.3), наметьте отверстия и просверлите 4 отверстия Ø4 мм, закрепите саморезом с прессшайбой (поз.15).

2.13. Установите глушитель и запасное колесо.

2.14. Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

3.1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.

3.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.

3.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

3.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.

3.5. На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.

*Не более максимальной массы прицепа по данным автопроизводителя