

#### 4. Гарантия изготовителя

4.1. Претензии по качеству ТСУ принимаются не позднее 12 месяцев со дня продажи, отмеченного в свидетельстве о продаже и заверенного штампом магазина.

4.2. Претензии по внешним повреждениям и не комплектности не принимаются.

4.3. В случае механического повреждения ТСУ при эксплуатации необходимо на месте и в составе комиссии составить акт в произвольной форме. В состав комиссии, подписывающей акт, должны входить работники ГИБДД, автоэкспертных бюро и страховых компаний.

4.4. Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ, и подписью продавца.

4.5. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве. Более подробные гарантийные условия представлены на нашем сайте unicar.pф в разделе «Гарантии».

Ваши предложения и замечания просим направлять по адресу: г. Омск, ул. Электрификаторов, 17 или на электронную почту unicar-omsk@mail.ru.

#### КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

**использовать ТСУ в качестве буксирного крюка, либо буксирной проушины!**

#### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

принято      ОТК      штамп      дата      подпись

#### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Наименование торговой организации.....

Адрес.....

Дата продажи .....      Штамп .....

#### СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ 22257A установлено на автомобиль марки:.....

Модель: .....      VIN.....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

Дата установки .....      Подпись .....



## ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

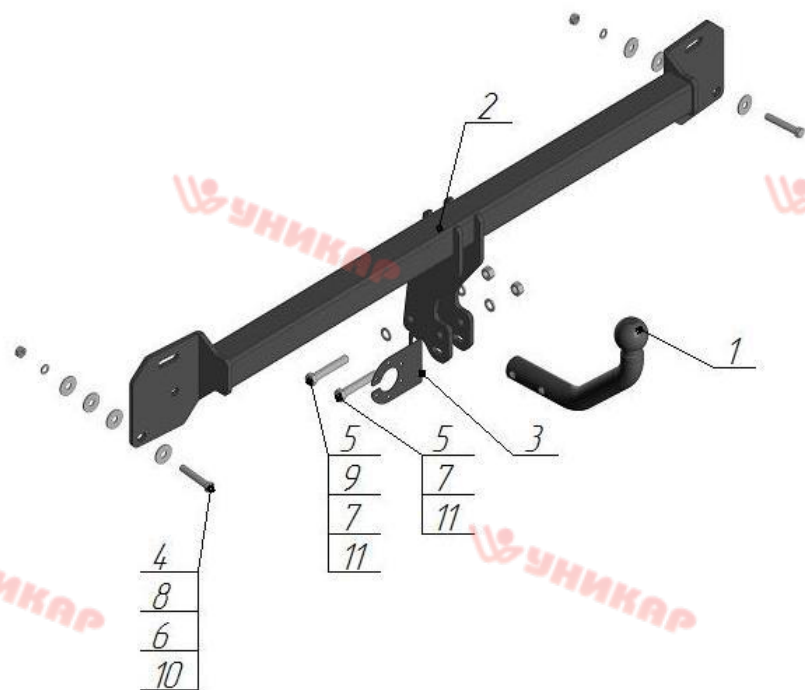
**EAC** артикул 22257A  
для автомобилей  
**Toyota Camry VII, VIII поколение**  
(2006 г.в. - 2018 г.в.)

## ПАСПОРТ



г. Омск, ул. Электрификаторов, 17  
тел. (3812) 21-81-60, 8-983-620-15-24  
unicar.pф [unicar-omsk@mail.ru](mailto:unicar-omsk@mail.ru)

Тягово-сцепное устройство Toyota Camry (VII, VIII поколения)  
(Арт. 22257А)



Поз.	Наименование	Кол-во
1	Крюк с шаром типа А (I-65)	1
2	Балка поперечная	1
3	Подразетник	1
4	Болт М10х1,25х60	2
5	Болт М12х70	2
6	Гровер φ10	2
7	Гровер φ12	2
8	Шайба φ10 увеличенная	8
9	Шайба φ12	1
10	Гайка М10х1,25	2
11	Гайка М12	1

Модель ТСУ предназначена для беззазорной сцепки легкового автомобиля с автоприцепом.

### 1.Техническая характеристика

Диаметр сцепного шара, мм	50
Вертикальная нагрузка на сцепной шар, не более, кг	75
Полная масса буксируемого прицепа не более, кг:	900*
Масса ТСУ, кг	13 ± 0,5

### 2.Установка ТСУ на автомобиль

- 2.1 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется производить в условиях СТО.
- 2.2. Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ.
- 2.3. Демонтируйте задний бампер.
- 2.4. Демонтируйте усилитель бампера (в дальнейшем не понадобится).
- 2.5. Установите балку поперечную (поз. 2) вместо усилителя бампера и закрепите штатным гайками, а так же болтами М10х1,25х60 (поз. 4), шайбами Ø10 (поз. 8), гроверами Ø10 (поз. 6) и гайками М10х1,25 (поз. 10), используя шайбы Ø10 (поз. 8) как дистанционные проставки между кузовом и балкой.
- 2.6. Произведите затяжку всех болтовых соединений.
- 2.7. Сделайте вырез в пыльнике для кронштейнов сцепного шара.
- 2.8. Установите задний бампер.
- 2.9. Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны проводиться в условиях специализированного сервиса.

### 3.Правила эксплуатации и технического обслуживания

- 3.1.Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Протяжку болтовых соединений проводить при техническом обслуживании автомобиля каждые 1000 км.
- 3.2. Перед сцепкой смазать шар любой консистентной смазкой.
- 3.3. Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.
- 3.4. Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие технические характеристики ТСУ.
- 3.5. На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать 30 км/ч.

\*Не более максимальной массы прицепа по данным автопроизводителя